

NATIONAL CONFERENCE ON ELECTRICAL SAFETY 2015



AMALAN KESELAMATAN ELEKTRIK UNTUK PEPASANGAN BANGUNAN KERAJAAN

OLEH :
Ir. ZURAIDAH MUHAMAD
KETUA JURUTERA ELEKTRIK,
UNIT PERUNDING INSPEKTORAT & KESELAMATAN ELEKTRIK,
CAWANGAN KEJURUTERAAN ELEKTRIK,
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA.

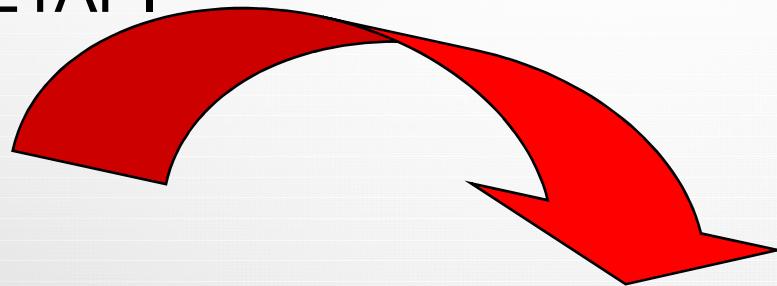
KANDUNGAN

- PENGENALAN
- PIAWAI DAN PERATURAN KESELAMATAN ELEKTRIK
- PUNCA KEGAGALAN KESELAMATAN ELEKTRIK
- CONTOH KEMALANGAN ELEKTRIK
- FAKTOR MEMPENGARUHI KEJUTAN ELEKTRIK
- LANGKAH MEMASTIKAN KESELAMATAN ELEKTRIK
- AMALAN TIDAK SELAMAT

BAHAYANYA ELEKTRIK !

- Senyap, tidak boleh dilihat dan tiada bau....

TETAPI



- Boleh membunuh (jantung terhenti)
- Musnah harta benda
- Kecacatan anggota badan
(melecur, terbakar)
- Trauma

RUJUKAN PIAWAIAN DAN PERATURAN KESELAMATAN

➤ REKABENTUK

- MS, IEC, MS IEC, CIE
- Spesifikasi JKR , arahan teknik JKR

➤ KOMPETENSI

- Akta bekalan elektrik 1990
- Peraturan-peraturan elektrik 1994

➤ BAHAN/PEMBUATAN

- MS, IEC, MS IEC

➤ SENGGARAAN

- Manual Pengurusan Senggara
- Manual Pengurusan Aset Menyeluruh Kerajaan

PUNCA UTAMA KEGAGALAN KESELAMATAN ELEKTRIK....

- 1) Sistem pembumian tidak sempurna/
lengkap
- 2) Kaedah pemasangan dan prosedur kerja
yang salah
- 3) Pengendalian oleh orang bukan kompetan
- 4) Menggunakan peralatan tidak ikut piawaian
- 5) Peralatan yang tidak diselenggara
- 6) Kurang pengetahuan mengenai bahaya
elektrik

KEMALANGAN ELEKTRIK

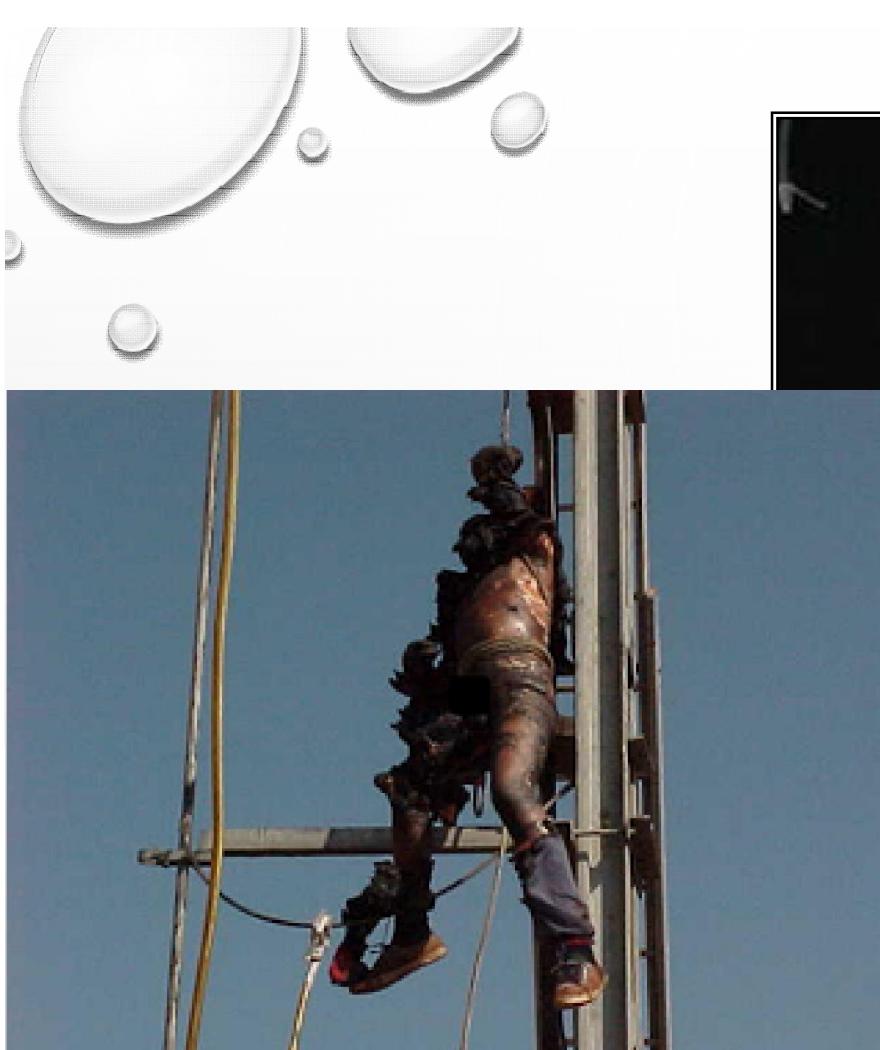


KEMALANGAN DOMESTIK

MENGAMBIL MUDAH TENTANG BAHAYA ELEKTRIK



Saraf pada pergelangan tangannya telah mati dan kemungkinan boleh mendatangkan mudarat pada anggota badan lain.



KESAN MELECUR TERUK



Kesan melecur/terbakar

RENJATAN ELEKTRIK

FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEJUTAN ELEKTRIK DARI SENTUHAN :-

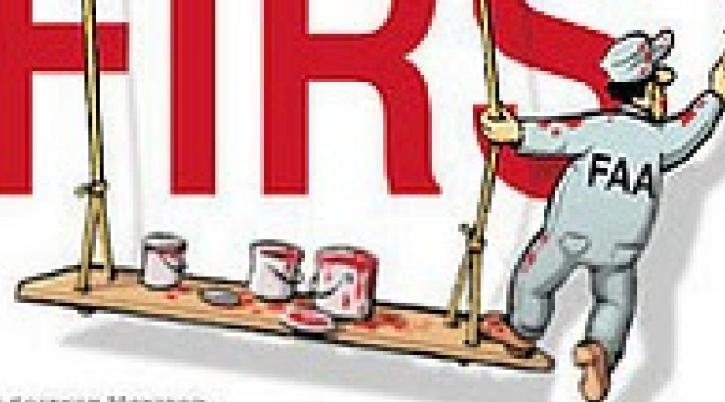
- a) Laluan arus (rentangan , keadaan permukaan kulit)
- b) Tempoh arus
- c) Magnitud arus
- d) Nilai voltan
- e) Cara tindakbalas mangsa



KESAN MAGNITUD ARUS :-

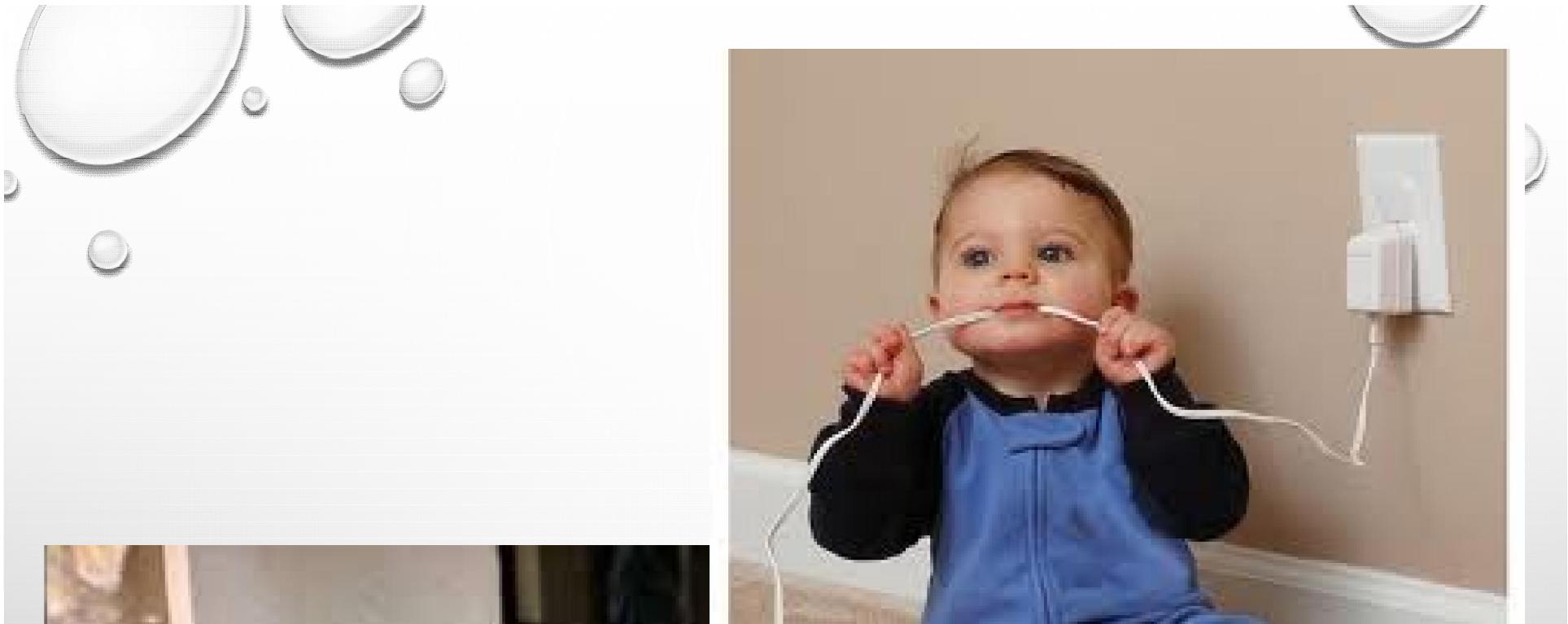
ARUS (1 saat)	KESAN TERHADAP FIZIKAL BADAN
1 mA	Kesan kejutan pada badan
5 mA	Jumlah maksimum manusia boleh bertahan. Tidak bahaya
10-20 mA	Otot mula kejang. Otot tidak boleh dikawal (tahap permulaan boleh menyebabkan kematian)
50 mA	Gangguan pada jantung, kesakitan, sukar bernafas
100 mA - 300 mA	Jantung tidak berfungsi dengan betul, pengaliran darah terhenti atau sedikit sahaja yang mengalir
6 A	Kerosakan organ dalaman berlaku. Pernafasan lumpuh sementara. Tisu badan terbakar
**15/20 A	<i>Nilai yang biasa digunakan untuk fius dan pemutus litar</i>

SAFETY FIRST



BENNETT

THE CHRISTIAN SCIENCE MONITOR





LANGKAH MEMASTIKAN KESELAMATAN ELEKTRIK PADA PEPASANGAN

➤ REKABENTUK

➤ PEMBINAAN

➤ SENGGARA

PERINGKAT REKABENTUK

- JKR MENGAMALKAN AMALAN KEJURUTERAAN TERBAIK (*BEST ENGINEERING PRACTICE*)
- RUJUKAN REKABENTUK DAN KAWALAN BAHAN :
 - SPESIFIKASI JKR/PANDUAN TEKNIK JKR
 - IEC , MS, MS IEC
 - MS IEC 364
 - MS 941
- KAWALAN PENGILANG :
 - UJIAN DIKILANG/SPESIFIKASI JKR
 - MS 948

PERINGKAT PEMBINAAN

- PENYELIAN TAPAK
- *FLYING SQUARD CKE, JKR*
- GARISPANDUAN PEMASANGAN, *BEST PRACTISE, LESSON LEARNT*
- STANDARD PENGUJIAN/TESTING AND COMMISSIONING
- CIRI PENERIMAAN
- KAWALAN BAHAN DAN PENGILANG

SWITCHBOARD

Form 2b Separation

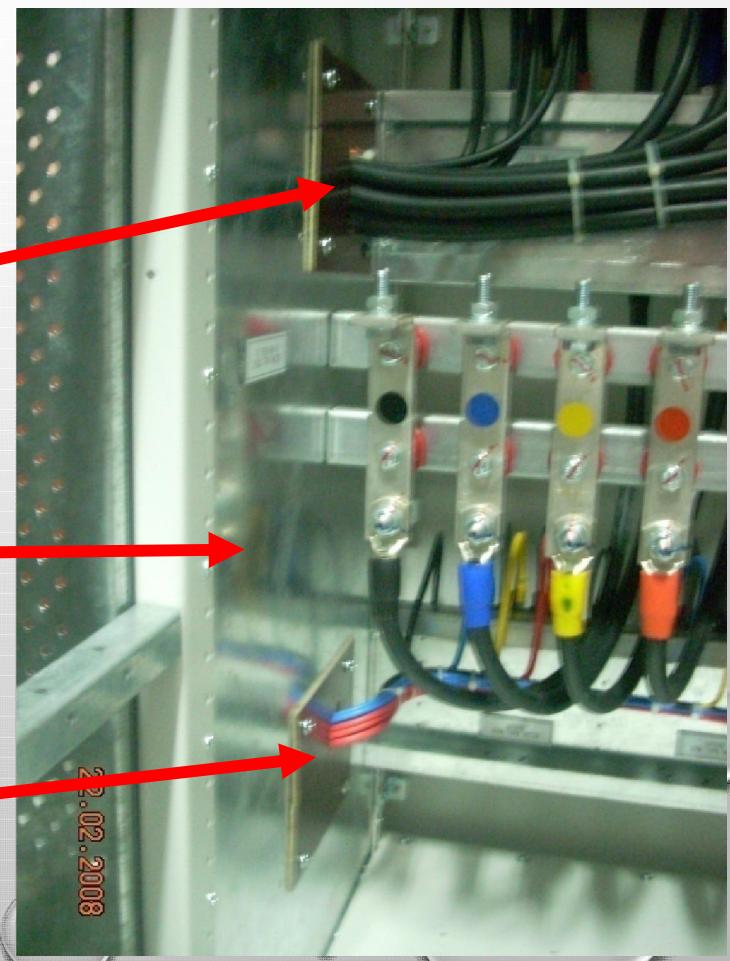
Terminals for external conductors separated from vertical/distribution busbars.

IP2X or IPXXB

1. Maintenance people should not be in a dangerous situation, e.g. parts not under maintenance should not create dangerous situation in parts under maintenance
2. Maintenance in one part should not create a dangerous situation in another part e.g. a screw or a tool falls in another part
3. Danger in one part should not expand to other parts e.g. an arc in one part should not influence other parts

Distribution Busbars Compartment

IP2X or IPXXB



SWITCHBOARD

Form 2b Separation



Main Busbars
Compartment

Distribution Busbars
Compartment

SWITCHBOARD

Form 3a or 3b



EARTHING BOND



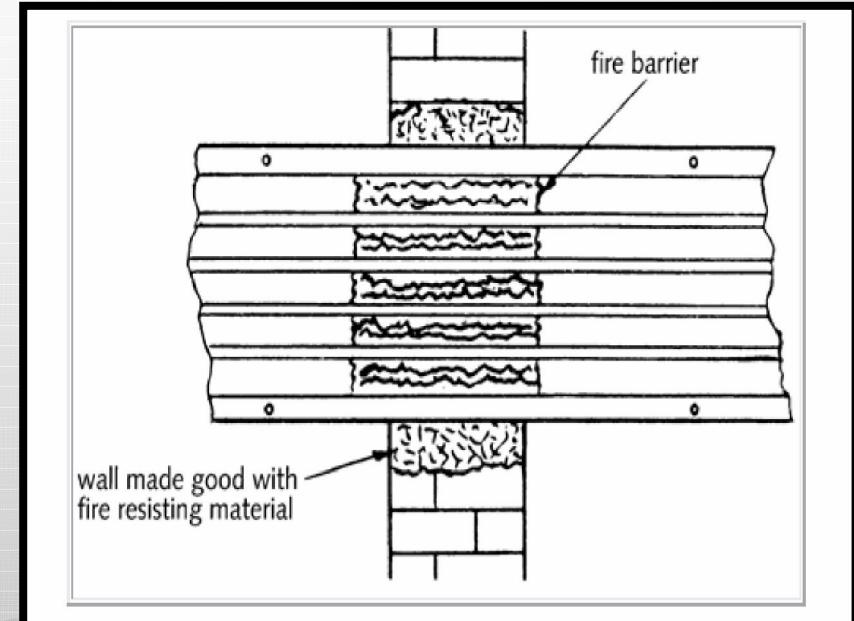
CLAMPING
METHOD : NO .
To prevent
discontinuity to
earth.



EXOTHERMIC
WELD : YES.

FIRE BARRIER

- Ruang lantai dibiarkan terbuka: terdedah bahaya jika ada kebakaran
- Bukaan pada lantai /dinding hendaklah ditutup dengan *fire barrier*.



LIGHTNING PROTECTION SYSTEM(LPS)

- JKR masih menetapkan kaedah konvensional (faraday cage)
- Lebih jaminan keselamatan : Rujuk :MS- IEC 62305-2



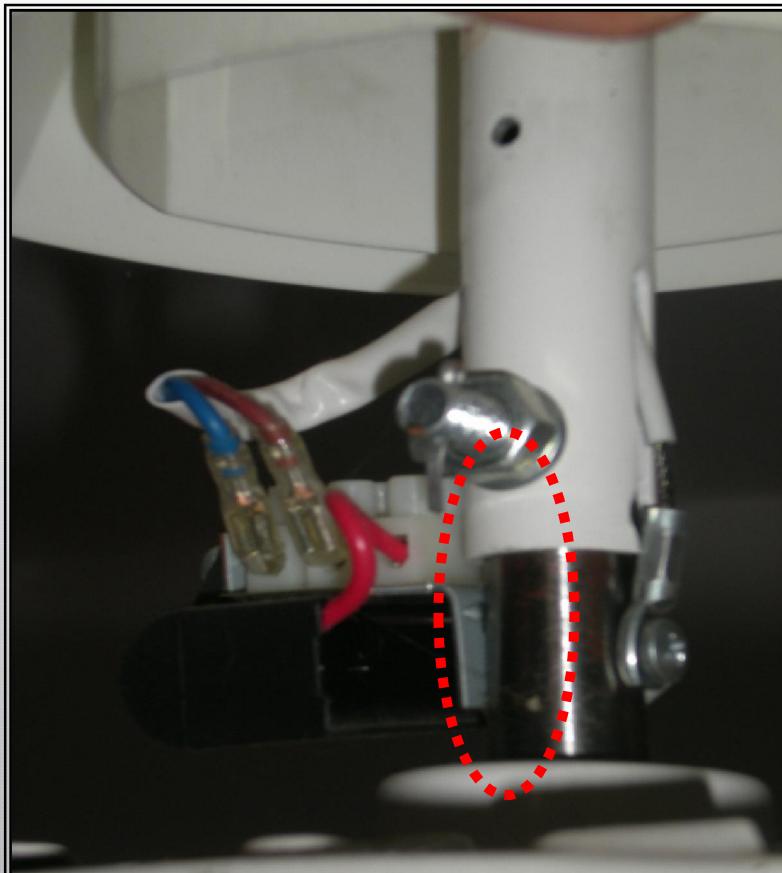
BEBAN ATAS SILING

- Lampu digantung 4 penjuru terus ke bawah lantai (soffit slab)
- Pendawaian dalam G.I / flexible G.I
- Koordinasi di tapak penting



PEMASANGAN KIPAS SILING

- Pemasangan Safety Wire



- Safety wire tidak dipasang



PERINGKAT SENGGARAAN

- Penyenggaraan pencegahan dan pemberian.
- Penyenggaraan komprehensif
- Khidmat teknikal dan nasihat pelanggan
- Garis panduan:
 - Manual Prosedur Senggara
 - Manual Pengurusan Aset Menyeluruh Kerajaan

CIRI-CIRI KESELAMATAN PENYENGGARAAN

- Kekemasan penatang kabel untuk kemudahan senggara



All protection (ELR, O/C & E/F) relay will be calibrate once every two years.

- VCB, EF/OC , lampu penunjuk hendaklah kemas, disenggara dengan baik



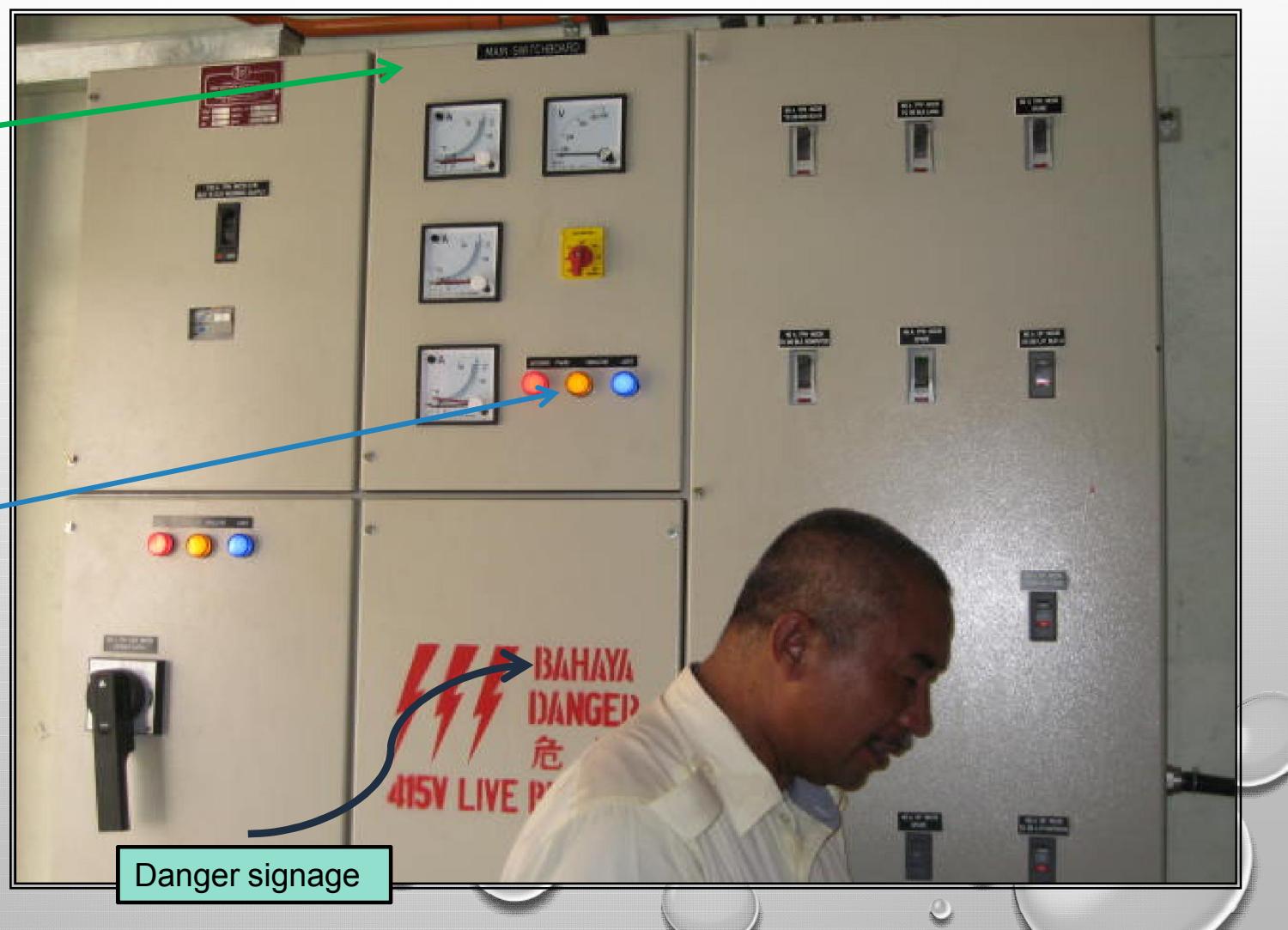
MSB/ SSB

PEMERIKSAAN ORANG KOMPETAN , UNIT INSPEKTORAT DAN KESELAMATAN

Use chromed type of screw with cylindrical knurled head c/w retaining clip for panel, cover and front door.

LED indicating light (RYB) install before and after main breaker.

Danger signage



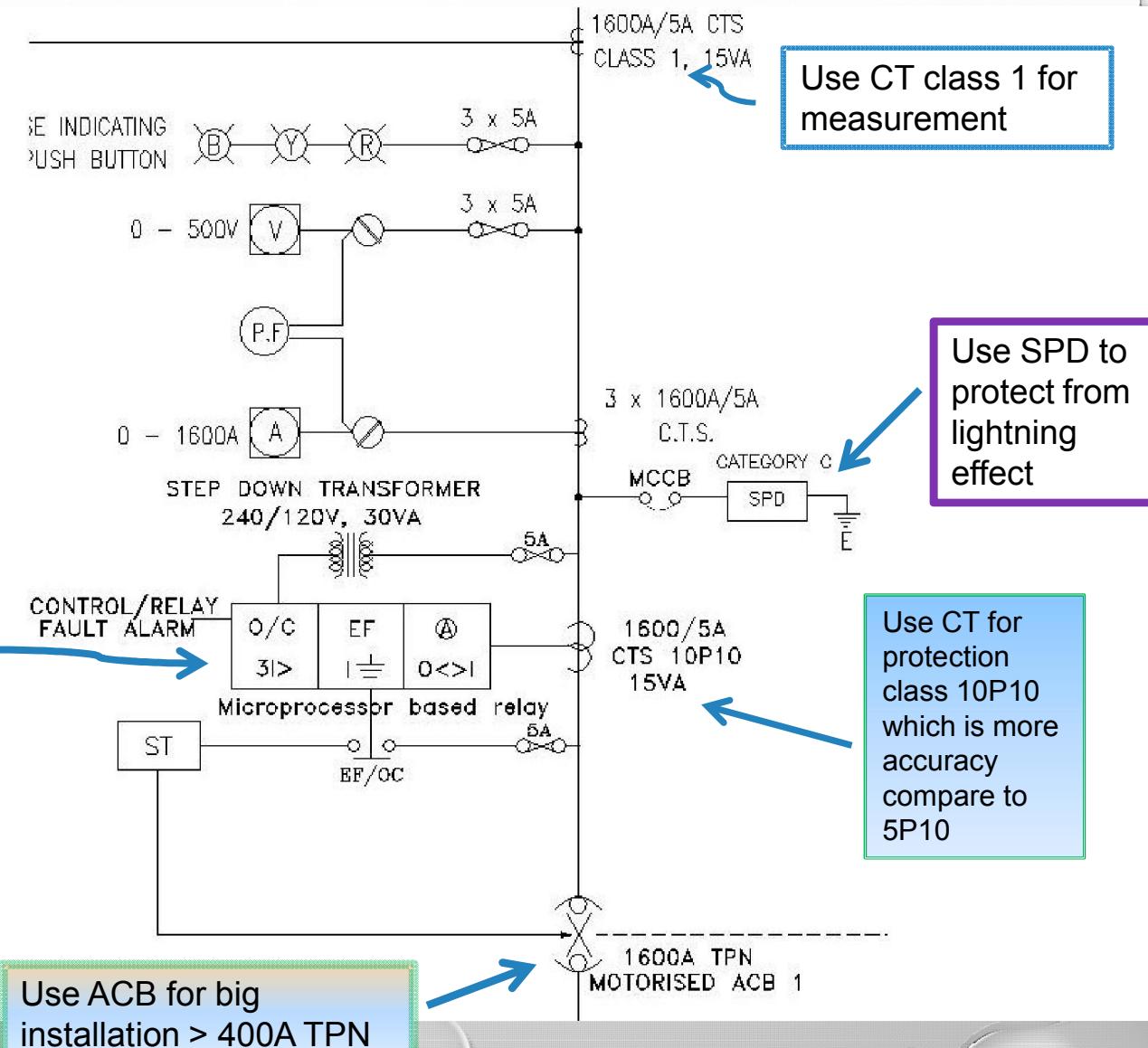
PENYENGGARAAN PENCEGAHAN MEMENUHI KEHENDAK KESELAMATAN

- Tatahan , ujian dan servis dilakukan oleh orang kompeten



- PEMASANGAN BERCIRIKAN KESELAMATAN
- PEMASANGAN YANG MERBAHAYA

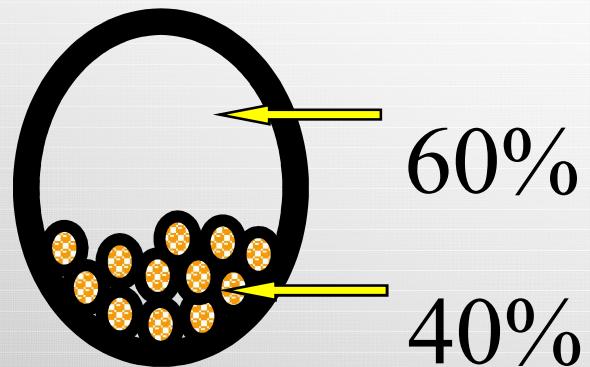
MSB : CIRI-CIRI KESELAMATAN



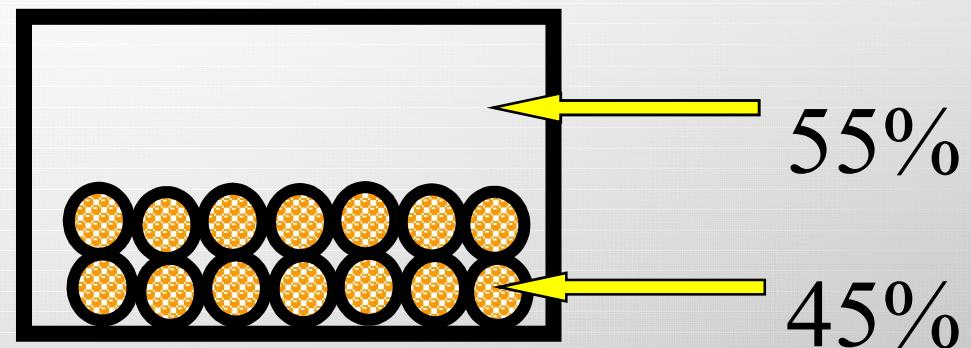
PENDAWAIAN / KONDUIT / TRUNKING

FAKTOR RUANG MEMBERI KELEGAAN KEPADA PEPASANGAN

- KONDUIT



- TRUNKING



CIRI KESELAMATAN LAIN

- Copper bridge for continuity



- Remote operate for VCB switching



PEMASANGAN EARTHING BAR

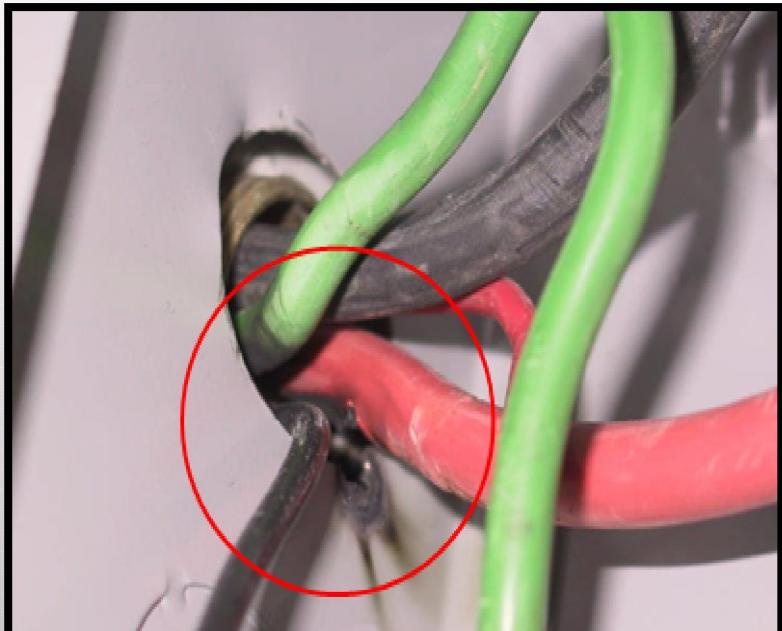


Installation of earth bar size 6mm x 25mm around the Tx room at 300mm from floor level.

YES

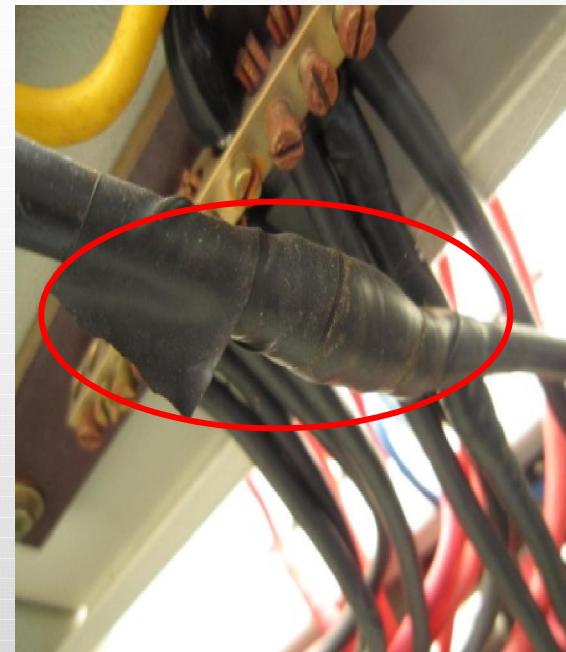
PENDAWAIAN TIDAK SELAMAT

- Tiada *rubber bush* menyebabkan kabel luka.



NO

- Penyambungan kabel tidak dibenarkan



NO



SEKIAN TERIMA KASIH

**CAWANGAN KEJURUTERAAN ELEKTRIK
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA
KUALA LUMPUR**