

Headline	PRAKTIK TENAGA LESTARI		
MediaTitle	Harian Metro		
Date	11 Mar 2017	Color	Full Color
Section	Setempat	Circulation	179,231
Page No	49	Readership	537,693
Language	Malay	ArticleSize	706 cm ²
Journalist	Mahaizura Abd Malik	AdValue	RM 27,812
Frequency	Daily	PR Value	RM 83,436



PRAKTIK TENAGA LESTARI

■ **Kenderaan cekap tenaga minimumkan kesan pelepasan asap tercemar**

Mahaizura Abd Malik

mahaizura@hmetro.com.my

Ketika kebanyakan negara maju sudah ke depan dalam penggunaan kenderaan elektrik, Malaysia juga kini tidak ketinggalan ke arah mempraktikkan tenaga lestari itu menerusi penggunaan kenderaan cekap tenaga bagi meminimumkan kesan pelepasan asap tercemar di udara.

Pada masa ini, sektor pengangkutan dilihat sebagai penyumbang kedua terbesar penghasilan karbon dioksida (CO₂) membabitkan kira-kira 20 peratus daripada jumlah pengeluaran CO₂ di negara ini dan pada 2030, Malaysia sendiri menyasarkan pengurangan pelepasan gas rumah hijau sebanyak 45 peratus berdasarkan Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK).

Bagi merealisasikan hasrat agenda hijau negara itu, kerajaan mewujudkan inisiatif Mobiliti Rendah Karbon dengan merangkumi Pelan Mobiliti Elektrik (EMB) dibawah

programnya bagi mengurangkan pengeluaran CO₂ yang mengakibatkan pencemaran.

Menyatakan ini, Menteri Tenaga, Teknologi Hijau dan Air (KeTTHA) Datuk Seri Dr Maximus Johnity Ongkili berkata, pihaknya sedang giat melaksanakan pelbagai inisiatif teknologi hijau dalam usaha meningkatkan pembangunan dan pertumbuhan ekonomi mampan.

"EMB adalah usaha memperkenalkan kenderaan elektrik bagi menggantikan kenderaan diesel. Peluanan penggunaan kenderaan elektrik penting kerana akan mengurangkan kebergantungan kita kepada bahan api fosil seterusnya mengurangkan pelepasan gas rumah hijau."

Menerusnya, kita menyatakan penggunaan kereta dan motosikal elektrik masing-masing sebanyak 100,000 menjelang 2030 sekali gus dapat mengurangkan pelepasan 238,624 tCO₂

dan 40,629 tCO₂.

"Setakat ini, bilangan kendaraan elektrik di Malaysia adalah sekitar 1,200 unit membabitkan kereta, bas, motosikal dan basikal. Kita yakin dengan polisi kondusif serta perkembangan teknologi ini akan dapat membantu meningkatkan pembangunan kenderaan elektrik di Malaysia pada masa hadapan," katanya pada Majlis Pelancaran Stesen Pengelasan Kenderaan Elektrik ChargEV pertama di Stesen Petronas Solaris, Serdang.

Menurut beliau, pembangunan kenderaan mesra alam sekitar itu juga dilihat mampu mewujudkan satu ekosistem pasaran yang akan menjana pertumbuhan ekonomi negara apabila Malaysia berpeluang menjadi hab kenderaan elektrik di rantau ini.

"Mengikut pengalaman pasaran kenderaan elektrik di negara maju, bagi meng-

galakkan penggunaan kendaraan elektrik pada skala besar maka ekosistem pengecas kenderaan elektrik perlu diwujudkan.

"Dalam hal ini, pihak kerajaan menyasarkan pemasangan sebanyak 25,000 stesen pengecas di seluruh negara menjelang 2030. Pada masa ini, 155 stesen pengecas

ChargEV sudah dibangunkan di seluruh negara dan kita jangkakan angka itu akan meningkat ke 300 unit pada tahun ini," katanya.

Menurutnya, bagi menyokong usaha ini, Malaysian Green Technology Corporation (GreenTech Malaysia) sebuah agensi di bawah KeTTHA mulakan langkah dengan memeterai satu memorandum persefahaman (MoU) dengan Petronas Dagangan Berhad (Petronas) bagi membangunkan 66 buah pengecas kenderaan elektrik di stesen Petronas di lebuh raya utama di Semenanjung pada tahun ini.

Headline	PRAKTIK TENAGA LESTARI		
MediaTitle	Harian Metro		
Date	11 Mar 2017	Color	Full Color
Section	Setempat	Circulation	179,231
Page No	49	Readership	537,693
Language	Malay	ArticleSize	706 cm ²
Journalist	Mahaizura Abd Malik	AdValue	RM 27,812
Frequency	Daily	PR Value	RM 83,436



TEMPAT letak kereta khas.



PEGAWAI Petronas Dagangan Hadina Hisham (kiri) dan Jenna Shan menunjukkan cara penggunaan pengecasan EV.

Headline	PRAKTIK TENAGA LESTARI		
MediaTitle	Harian Metro	Color	Full Color
Date	11 Mar 2017	Circulation	179,231
Section	Setempat	Readership	537,693
Page No	49	ArticleSize	706 cm ²
Language	Malay	AdValue	RM 27,812
Journalist	Mahaizura Abd Malik	PR Value	RM 83,436
Frequency	Daily		

